

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	위촉행정원		위촉-1
채용분야	사진 촬영 및 편집		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
교육요건	학 력	전문학사 이상	
	전 공	무관	
직무수행 내 용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기술시연회, 연구개발 현장 사진 기록, 원내 행사 등 목적에 맞는 사진시안 제작을 위해 자료를 검색하고 콘셉트를 도출 ○ 디지털카메라를 운용하여 촬영하고, 촬영한 이미지를 사용목적에 알맞게 후반 작업을 거쳐 완성 ○ 사진 콘텐츠 유통, 아카이브 구축, 저작권 관리를 통해 발생하는 이익과 타인의 저작권을 침해하지 않도록 관리 ○ 사진 자료 분류 및 저장 관리 		
근무기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사진 이미지 아카이브 웹 콘텐츠 활용 지식 ○ 콘셉트를 기술적으로 구현하기 위한 사진촬영·제작 기법 ○ 목적에 맞는 촬영 결과물을 도출할 수 있는 지식 ○ 정보를 시각화하여 전달할 수 있는 지식 ○ 디지털카메라 촬영 메커니즘 ○ 사진기획, 사진제작계획, 사진장비운용, 사진조명, 사진촬영, 이미지 후반 작업의 이해 ○ 이미지 처리 프로그램을 이용하여 사용목적에 부합하는 사진을 제작할 수 있는 지식 ○ 저작권, 초상권, 상표권 등의 권리에 대한 지식 ○ 관련 저작권 법령에 따른 사진 제작 및 사용 지식 		
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다양한 분야에 폭넓은 시선으로 관심을 가지려는 태도 ○ 창의적이고 적극적으로 새로운 작업에 임하는 태도 ○ 시안에 사용되는 이미지의 출처를 정확하게 관리하는 태도 ○ 다양성을 수용하고 논리성과 창의성을 결합시킨 융합적 사고 ○ 법률적 지식 습득에 관한 적극적인 태도 ○ 분쟁 발생 시 대처할 수 있는 현명한 태도 		
우대사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사진 관련학과 또는 사진촬영(작업) 경험자 우대 ○ 사진과 병행하여 동영상 촬영 및 편집 가능자 우대 		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	위촉행정원	위촉-2
채용분야	대외협력 및 국내외 전시행사 관리	
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사	
교육요건	학 력	학사 이상
	전 공	무관
직무수행 내 용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국내외 유관기관 단체방문 신청 안내 및 방문행사 준비 ○ 국내외 전시회 행사 기획 지원 ○ 국내외 전시회 행사 진행 및 안내 ○ 기타 국외출장심의회 등 행정지원 업무 	
근무기간	<ul style="list-style-type: none"> ○ 채용일 ~ 2027.01.08. (휴직 대체) ※ 휴직자의 휴직기간 연장 등의 사유로 계약기간을 연장할 필요가 있는 경우 계약 연장 가능(총 계약기간 2년 이내) 	
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전산 시스템 활용 능력 ○ 한글, MS OFFICE(엑셀, 파워포인트 등) 능숙자 ○ 비즈니스 영어 회화 능력 	
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 투명, 청렴, 업무 규정을 준수 ○ 연구원 내부 직원, 타기관 및 유관부서 담당자와 협력 ○ 문제해결에 적극적, 선행적으로 업무를 처리 	
우대사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전시컨텐츠디자인 학과 우대 ○ 비즈니스 회화 및 인포그래픽 능통자 우대 	

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	위촉행정원		위촉-3
채용분야	기술포트폴리오 등 연구원 홍보물 디자인		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
교육요건	학 력	학사 이상	
	전 공	무관	
직무수행 내 용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국/영문 기술소개서 및 기관소개자료 작성 업무 <ul style="list-style-type: none"> • 콘텐츠 기획 및 레이아웃 그래픽 디자인 • 비주얼 아이디어션 전개 및 적용 • 시안 디자인 개발 ○ 연구원 기술사업화 관련 프로젝트 지원 <ul style="list-style-type: none"> • 원내 PPT 발표자료 편집 및 교정 • 각종 원내 소개자료 인쇄물 관리 • 기타 행정 및 행사지원 업무 		
근무기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 일러스트, 포토샵, Canva 등 그래픽Tool 사용지식과 능숙자 ○ 공공기관 콘텐츠·비영리 목적의 콘텐츠에 대한 기초 이해 ○ 한글, MS OFFICE(엑셀, 파워포인트 등) 능숙자 ○ 작업파일 종류·특성, 디지털 이미지 관리 방법, 저작권산권에 대한 기초지식 		
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 디자인제작기준(저작권등)을 준수하려는 태도 ○ 요구된 기획 의도를 면밀하고 정확하게 파악하려는 태도 ○ 새로운 아이디어와 콘셉 도출을 위한 창조적인 태도 ○ 다양한 이해관계자와 소통하고 요구에 대해 포용하는 자세 ○ 자료수집 및 정리를 체계적으로 수행하려는 태도 ○ 일관성있게 검토하고 수정사항을 효과적으로 보완하는 태도 		
우대사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시각디자인 학과 우대 ○ 편집디자인 경력자 우대 		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	위촉행정원		위촉-4
채용분야	연구사업관리 및 지원 등 연구행정 업무		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
교육요건	학 력	학사 이상	
	전 공	무관	
직무수행 내 용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구사업 관리 업무 수행 및 지원 - 연구협약에 관한 업무 - 연구 예산 및 참여율 관리에 관한 업무 - 연구비 집행 및 정산, 평가 등에 관한 업무 - 기타 연구행정에 관한 업무 		
근무기간	<ul style="list-style-type: none"> ○ 채용일 ~ 2028.03.31. (휴직 대체) ※ 휴직자의 휴직기간 연장 등의 사유로 계약기간을 연장할 필요가 있는 경우 계약 연장 가능(총 계약기간 2년 이내) 		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가연구개발사업 법령체계(국가연구개발혁신법 및 동법 시행령, 국가연구개발사업 연구개발비 사용기준 등) 및 연구관리 전반에 대한 이해 및 적용 가능자 ○ 한글, MS OFFICE(엑셀, 파워포인트 등) 능숙자 		
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 객관적이고 논리적인 분석 및 판단 ○ 투명하고 공정한 업무수행을 위한 청렴성 ○ 연구원 내부 직원, 타기관 및 유관부서 담당자와 협업 능력 등 		
우대사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구사업관리 경험자 우대 ○ 법정·상경·인문 사회과학 관련 학과 우대 		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	위촉행정원		위촉-5
채용분야	비정규직 인사관리		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
교육요건	학 력	학사 이상	
	전 공	무관	
직무수행 내 용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 비정규직 인력의 전반적인 인사관리 및 행정 지원 ○ 비정규직 근로계약 체결·변경·종료에 따른 관련 행정업무 ○ 4대 보험 자격취득·상실 신고 등 사회보험 관련 업무 처리 ○ 위원회, 채용전형 진행 시 행정 지원 ○ 증명서 발급 및 인사 관련 민원 응대 ○ 기타 인사관리 업무에 수반되는 제반 업무 지원 		
근무기간	<ul style="list-style-type: none"> ○ 채용일 ~ 2026.10.31. (휴직 대체) ※ 휴직자의 휴직기간 연장 등의 사유로 계약기간을 연장할 필요가 있는 경우 계약 연장 가능(총 계약기간 2년 이내) 		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인사행정 및 일반 행정업무에 대한 기본 이해 ○ 근로계약, 비정규직 인사관리 절차에 대한 기초 지식 ○ 4대 보험(국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험) 관련 기본 개념 ○ 공공기관 행정업무 처리 절차에 대한 이해 ○ 한글, MS Office(엑셀, 파워포인트 등) 등 사무용 프로그램 활용 능력 		
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 맡은 업무에 대해 책임감을 가지고 성실하게 수행하는 자세 ○ 관련 부서 및 내부 직원과 원활하게 소통·협력하는 태도 ○ 정확성과 신속성을 바탕으로 행정업무를 처리하는 업무 태도 ○ 개인정보 및 인사정보 취급 시 보안과 윤리를 준수하는 자세 ○ 변화하는 업무 상황에 유연하게 대응하는 적극적인 자세 		
우대사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인사업무 수행 경험자 우대 ○ 법정·상경·인문 사회과학 관련 학과 우대 		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	위촉기술원		위촉-6
채용분야	형식승인 검사 관련 업무		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
교육요건	학 력	학사 이상	
	전 공	전공무관	
직무수행 내 용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도차량용품 형식승인 및 철도차량 개조승인 검사 업무 지원 ○ 공인검사기관 KOLAS 업무 지원 ○ 기타 형식승인관련 업무 지원 		
근무기간	<ul style="list-style-type: none"> ○ 채용일 ~ 2026.8.31. (파견 대체) ※ 파견자의 파견기간 연장 등의 사유로 계약기간을 연장할 필요가 있는 경우 계약 연장 가능(총 계약기간 2년 이내) 		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전산 시스템 활용 능력, 문서작성 능력 ○ 한글, MS OFFICE(엑셀, 파워포인트 등) 사용가능자 		
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 적극적인 지식 습득 및 성실한 업무 자세 ○ 투명하고 청렴하며 업무 규정을 준수 ○ 팀원들과의 원활한 의사소통 능력 		
우대사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도차량/철도용품 등 형식승인관련 업무 유경험자 우대 ○ 공학관련 학과 우대 		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	위촉기술원		위촉-7
채용분야	철도 통합관제 및 안전관리		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
교육요건	학 력	학사 이상	
	전 공	철도전기 또는 전기공학 계열	
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도종합시험선로 통합통제실 관련 업무 <ul style="list-style-type: none"> - CTC 취급을 통한 시험선 철도차량 통제 - SCADA 이용 시험선 전력공급 통제 - 시험 및 작업자 진출입 통제 ○ 철도종합시험선로 안전관리 업무 <ul style="list-style-type: none"> - 시험선 진입자 안전교육 - 시험선 안전 점검(인력, 시설물, 기타 시험선 위험 요소) ○ 기타 시험선 안전 관련 문서작성 및 정리 		
근무기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
근무형태	<ul style="list-style-type: none"> ○ 근무형태 - 교대·교번 스케줄에 따른 평일 주간·야간 및 휴일 근무가 포함되며, 근무시간은 시험선 운영 여건에 따라 변동될 수 있음 		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (관계법령) 철도관제업무 관련 철도안전법 등 관계 법령 지식 ○ (비상시 조치) 이례사항 발생 시 정확한 판단 및 절차에 맞는 신속한 대응 역량 ○ (열차관제) 열차의 효율적인 운영을 위한 내부규정, 차량 등의 이해 및 운전취급 역량 ○ (전력관제) 시험선 전력공급 및 차단을 위한 송변전 관련 지식 및 전자기기 지식 ○ (CTC설비 등 관제설비 운영) CTC, SCADA, 안전설비 등의 이해 및 사용자 매뉴얼 숙지 ○ (안전관리) 산업안전 관련 법령 및 시험선 안전관리 관련 사항 		
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 법규 및 규정 준수, 안전을 우선시 하는 태도 ○ 근무에 성실하고 책임감 있는 자세 ○ 비상상황 발생 시 안전하고 정확한 판단 능력 ○ 정보의 포괄적인 수용 및 협업적인 태도 ○ 섬세하고 침착한 업무 태도 ○ 명확한 의사전달 능력 등 		
우대사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원자격 <ul style="list-style-type: none"> - 철도전기, 전기공학 계열 학사 이상 또는 전기 관련 자격증 보유자(전기(산업)기사, 전기공사(산업)기사, 전기철도(산업)기사) ○ 우대자격 <ul style="list-style-type: none"> - 운영기관 전력관제(SCADA) 관련 업무 경력 3년 이상 		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	박사후연수연구원		PD-1
채용분야	철도 교통 디지털트윈 구현 및 AI 연계 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	박사	
	전 공	전공 : 컴퓨터 공학 계열 세부전공 : 프로그래밍, 디지털트윈, AI 계열	
참여 예정 연구과제명	○ AI 및 디지털 대전환을 위한 첨단 모빌리티 허브 핵심기술 개발		
연수범위	○ 철도·교통 분야에서의 디지털트윈 구현 및 AI 연계 연구		
연수기간	○ 채용일 ~ 5년 이내 ※ 참여연구과제에 따라 연수기간 변경 가능		
주요 연구수행 내용	○ 언리얼엔진/유니티 기반 철도·교통 분야에서의 디지털트윈 구현 (언리얼엔진/유니티 및 C++/C# 프로그래밍 능력 필수) ○ 디지털트윈 기반 해석 및 최적 의사결정을 위한 AI 연계 연구		
필요지식	○ 언리얼엔진/유니티 및 C++/C# 프로그래밍 능력 필수 ○ AI 관련 전반적인 지식(딥러닝, 강화학습, LLM, RAG, MCP 등)		
직무수행 태 도	○ 프로그래밍을 통해 새로운 아이디어를 구현하는 것에 즐거움을 느끼는 분 ○ 작은 성공의 반복을 통해 성취감을 느끼고 지속적으로 성장하려는 분 ○ 어려운 일도 함께 협력하면 해결할 수 있다는 믿음을 가진 적극적·긍정적인 분		
자격요건	○ 박사학위 취득 후 만 7년 이내인 자(박사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함)		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	박사후연수연구원		PD-2
채용분야	지반공학 기반 노반상태평가 및 지반구조물 모니터링 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	박사	
	전 공	전공 : 토목공학 세부전공 : 지반공학	
참여 예정 연구과제명	<ul style="list-style-type: none"> ○ (기본사업) 자갈궤도기반 고속철도 운행속도 향상을 위한 궤도 인 프라 기술연구 ○ (기본사업) 매니플레이터를 이용한 친환경 터널굴착 기술 개발 		
연수범위	○ 노반상태평가 및 노반 보수보강/터널 굴착 동역학 모니터링관련 연구개발 참여		
연수기간	<ul style="list-style-type: none"> ○ 채용일 ~ 5년 이내 ※ 참여연구과제에 따라 연수기간 변경 가능 		
주요 연구수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노반상태평가 ○ 노반 보수보강/터널 굴착 동역학 모니터링 		
필요지식	○ 토목(지반)공학분야 기반 지식		
직무수행 태 도	성실 근면한 직무수행, 임무완수를 위한 책임감, 도전적인 연구자세		
자격요건	○ 박사학위 취득 후 만 7년 이내인 자(박사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함)		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	박사후연수연구원		PD-3
채용분야	콘크리트 구조공학 및 섬유보강 콘크리트 복합구조 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	박사	
	전 공	전공 : 토목공학 세부전공 : 콘크리트 구조공학	
참여 예정 연구과제명	<ul style="list-style-type: none"> ○ (기본사업) 자갈궤도기반 고속철도 운행속도 향상을 위한 궤도 인프라 기술연구 ○ (기본사업) 미래 초고속 이동수단 요구조건 분석 		
연수범위	○ 궤도인프라 구조 해석 및 하이퍼튜브 복합구조인프라 관련 연구개발 참여		
연수기간	<ul style="list-style-type: none"> ○ 채용일 ~ 5년 이내 ※ 참여연구과제에 따라 연수기간 변경 가능 		
주요 연구수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 궤도인프라 구조 해석 ○ 하이퍼튜브 콘크리트 복합구조인프라 성능검증 및 수치해석 		
필요지식	○ 토목(구조)공학분야 기반 지식		
직무수행 태 도	성실 근면한 직무수행, 임무완수를 위한 책임감, 도전적인 연구자세		
자격요건	○ 박사학위 취득 후 만 7년 이내인 자(박사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함)		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	박사후연수연구원		PD-4
채용분야	철도구조물 및 궤도구성품 유지관리 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	박사	
	전 공	전공 : 토목공학 세부전공 : 토목구조	
참여 예정 연구과제명	<ul style="list-style-type: none"> ○ (기본사업) 자갈궤도기반 고속철도 운행속도향상을 위한 궤도인프라 기술연구 ○ (기본사업) 최적 설계기법을 활용한 궤도구성품(레일 체결장치, 침목) 설계 기술 고도화 연구 		
연수범위	○ 궤도인프라 유지보수 및 성능평가 기술연구		
연수기간	<ul style="list-style-type: none"> ○ 채용일 ~ 5년 이내 ※ 참여연구과제에 따라 연수기간 변경 가능 		
주요 연구수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도 및 토목구조물 운영기준 검토 ○ 토목구조물 성능평가 연구 ○ 토목구조물 및 궤도구성품 재료 연구 ○ 토목구조물 및 궤도구성품 최적설계 기법 연구 		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 토목구조물 유지보수 및 성능평가 관련 지식 ○ 토목구조물 및 궤도구성품 재료 관련 지식 		
직무수행 태 도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석 태도 ○ 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 ○ 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 		
자격요건	○ 박사학위 취득 후 만 7년 이내인 자(박사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함)		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	박사후연수연구원		PD-5
채용분야	지반침식 및 비탈면 위험평가 기반 기후변화 대응 기술 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	박사	
	전 공	전공 : 토목공학 세부전공 : 지반공학	
참여 예정 연구과제명	○ (기본사업)철도인프라의 극한강우 대응능력 향상 기술 개발		
연수범위	○ 기후변화로 인한 집중호우 증가로 야기되는 비탈면/노반 등 철도인프라의 위험도를 평가하고 열차운행규제 의사결정을 지원할 수 있는 공학적 근거 도출 및 분석 연구 참여		
연수기간	○ 채용일 ~ 5년 이내 ※ 참여연구과제에 따라 연수기간 변경 가능		
주요 연구수행 내용	○ 강우 대응 철도 비탈면/노반 사전/상시 위험도 평가 ○ 집중 호우 시 비탈면 재해 위험도 평가 반영 열차 운영 기준 개선안 연구		
필요지식	○ 토목(지반공학) 분야 박사학위 취득 수준		
직무수행 태 도	○ 적극적이고 성실한 업무 수행		
자격요건	○ 박사학위 취득 후 만 7년 이내인 자(박사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함)		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	박사후연수연구원		PD-6
채용분야	토목공학 기반 상태평가 및 모니터링 신호처리 분석 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	박사	
	전 공	전공 : 토목공학 세부전공 : 지반공학, 구조공학	
참여 예정 연구과제명	○ (기본사업)철도인프라의 극한강우 대응능력 향상 기술 개발		
연수범위	○ 집중호우 증가로 야기되는 비탈면/노반 등 철도인프라의 상태를 평가하고, 모니터링 신호처리 방법 및 분석 기술 개발 관련 연구 참여		
연수기간	○ 채용일 ~ 5년 이내 ※ 참여연구과제에 따라 연수기간 변경 가능		
주요 연구수행 내용	○ 강우 대응 철도 비탈면/노반 상태 평가 ○ 집중 호우 시 인프라 모니터링 및 신호처리/분석 기법 개발		
필요지식	○ 토목공학 분야 박사학위 취득 수준		
직무수행 태 도	○ 적극적이고 성실한 업무 수행		
자격요건	○ 박사학위 취득 후 만 7년 이내인 자(박사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함)		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	석사후연수연구원		MD-1
채용분야	철도 대중교통 R&D 기획		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	석사	
	전 공	전공 : 도시·교통공학, 경영학 세부전공 : 도시·교통공학, 경영학	
참여 예정 연구과제명	○ 미래교통 연구개발 전략수립 및 기술기획		
연수범위	○ 미래교통 연구개발 기획 및 국내외 기술동향 조사		
연수기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
주요 연구수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미래 철도·대중교통 분야 중장기 연구개발(R&D) 전략 수립 지원 ○ 교통·모빌리티 정책 및 기술 수요 분석을 위한 자료수집 ○ 국내외 철도·대중교통 기술 동향 조사 및 비교·분석 ○ 연구개발 사업 기획을 위한 기술 로드맵, 기획 보고서, 정책 연계 자료 작성 		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시·교통 분야 전반에 대한 기초 이론 및 정책 이해 ○ 철도 및 대중교통 시스템, 운영·서비스 구조에 대한 이해 ○ 국내외 교통·모빌리티 기술 및 정책 동향 분석 역량 ○ 문헌조사, 자료 분석 및 보고서 작성 능력 		
직무수행 태 도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구기획 지원 업무에 대한 책임감과 성실한 업무 수행 태도 ○ 정책·기술 환경 변화에 대한 학습 의지 및 문제 인식 능력 ○ 관련 부서 및 외부 기관과의 원활한 의사소통 및 협업 능력 ○ 논리적 사고를 바탕으로 한 분석적·체계적 업무 수행 태도 		
자격요건	<ul style="list-style-type: none"> ○ 석사학위 취득 후 만 5년 이내인 자(석사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함) ○ 박사학위 과정에 재학 중 또는 박사학위 수료자는 제외 		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	석사후연수연구원		MD-2
채용분야	철도 교통 디지털트윈 구현 및 AI 연계 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	석사	
	전 공	전공 : 컴퓨터공학 계열 세부전공 : 프로그래밍, 디지털트윈, AI 계열	
참여 예정 연구과제명	○ AI 및 디지털 대전환을 위한 첨단 모빌리티 허브 핵심기술 개발		
연수범위	○ 철도·교통 분야에서의 디지털트윈 구현 및 AI 연계 연구		
연수기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
주요 연구수행 내용	○ 언리얼엔진/유니티 기반 철도·교통 분야에서의 디지털트윈 구현 (언리얼엔진/유니티 및 C++/C# 프로그래밍 능력 필수) ○ 디지털트윈 기반 해석 및 최적 의사결정을 위한 AI 연계 연구		
필요지식	○ 언리얼엔진/유니티 및 C++/C# 프로그래밍 능력 필수 ○ AI 관련 전반적인 지식(딥러닝, 강화학습, LLM, RAG, MCP 등)		
직무수행 태 도	○ 프로그래밍을 통해 새로운 아이디어를 구현하는 것에 즐거움을 느끼는 분 ○ 작은 성공의 반복을 통해 성취감을 느끼고 지속적으로 성장하려는 분 ○ 어려운 일도 함께 협력하면 해결할 수 있다는 믿음을 가진 적극적·긍정적인 분		
자격요건	○ 석사학위 취득 후 만 5년 이내인 자(석사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함) ○ 박사학위 과정에 재학 중 또는 박사학위 수료자는 제외		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	석사후연수연구원		MD-3
채용분야	교통 서비스 및 점검 자동화 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	석사	
	전 공	전공 : 기계공학 세부전공 : 차량제어	
참여 예정 연구과제명	○ BRT-트램 혼합 운영을 위한 핵심기술 개발 및 인공지능 기반 철도 시설물 점검 자동화		
연수범위	○ BRT-트램 혼용 주행시 예상되는 교통 시뮬레이션 ○ 다중 조향 구조 차량의 종/횡방향 정밀 제어 ○ 철도시설물 점검 자동화로봇의 측위 알고리즘 보완		
연수기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
주요 연구수행 내용	○ 교통시뮬레이터와 차량 제어기 연동 ○ 4WS 자율주행 차량의 종/횡방향 정밀제어 ○ 자동화 로봇의 SLAM 알고리즘 보완		
필요지식	○ 시뮬레이터(Gazebo, CarMaker 선호) 사용 경험 ○ ROS기반 4WS 또는 다중 조향 구조의 이동체 제어 경험 ○ 라이다 기반 SLAM 알고리즘 개발 경험		
직무수행 태 도	○ 연구 주제 변화에도 유연하게 대응하며, 개인 관심사에 치우치지 않고 과제 목표 중심으로 문제 해결과 협업을 성실히 수행하는 연구 태도.		
자격요건	○ 석사학위 취득 후 만 5년 이내인 자(석사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함) ○ 박사학위 과정에 재학 중 또는 박사학위 수료자는 제외		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	석사후연수연구원		MD-4
채용분야	AI 기반 전방상황 인지 및 현시 기술개발		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	석사	
	전 공	전공 : 전기전자공학 또는 컴퓨터공학 세부전공 : AI, 데이터과학 계열	
참여 예정 연구과제명	○ 열차운행의 안전성과 효율성 향상을 위한 철도차량 원격운전 핵심 기술개발		
연수범위	○ 주요사업 등 연구과제 수행 참여		
연수기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
주요 연구수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도환경 전방감지를 위한 센서융합 및 인지모델 개발 ○ 철도차량용 어라운드 뷰(Around View) 시스템 개발 ○ 철도차량 운행 환경을 고려한 실시간 영상 처리 및 성능 검증 수행 		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프로그래밍(Python 등), 데이터 수집/가공/분석/시각화 ○ 머신러닝/딥러닝 프레임워크(TensorFlow, PyTorch 등) 활용 경험 		
직무수행 태 도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 법규 및 규정을 준수하고, 안전을 우선시하는 태도 ○ 적극적인 지식 습득 및 성실한 업무수행 자세 		
자격요건	<ul style="list-style-type: none"> ○ 석사학위 취득 후 만 5년 이내인 자(석사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함) ○ 박사학위 과정에 재학 중 또는 박사학위 수료자는 제외 		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	석사후연수연구원		MD-5
채용분야	철도차량 및 용품 시험 검사		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	석사	
	전 공	전공 : 전기·전자 계열 세부전공 : 전기공학, 전자공학	
참여 예정 연구과제명	○ DX 기반 검사체계구축		
연수범위	○ 공인 검사 관련 전산운영시스템 운영 및 데이터 분석		
연수기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
주요 연구수행 내용	○ 공인 검사 데이터 분석 및 통계 ○ 스마트워킹시스템 소프트웨어 운영 및 유지보수		
필요지식	○ 데이터 통계 분석 기초 지식 ○ 전기전자 소프트웨어 기초 지식 보유		
직무수행 태 도	○ 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 ○ 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세		
자격요건	○ 석사학위 취득 후 만 5년 이내인 자(석사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함) ○ 박사학위 과정에 재학 중 또는 박사학위 수료자는 제외		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	석사후연수연구원		MD-6
채용분야	철도 기술기준 표준 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	석사	
	전 공	전공 : 전기·전자 계열 세부전공 : 전기공학, 전자공학	
참여 예정 연구과제명	○ 신기술·신공법 대응 철도 형식승인 기술기준 개발 및 검증체계 고도화(5차년도)		
연수범위	○ 철도표준 및 기술기준 개발 및 제정 지원		
연수기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
주요 연구수행 내용	○ 신기술(2종) 및 신공법(5종) 표준 및 기술기준 제정 지원 ○ 신기술(2종) 및 신공법(5종) 표준사양서 개발 연구 지원 ○ 표준/기술기준 관리 및 검증 플랫폼 개발 지원		
필요지식	○ 철도 기술기준 및 표준에 관한 지식 ○ 철도차량 안전설계 요구사항 및 품질 등에 관한 지식		
직무수행 태 도	○ 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 ○ 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세		
자격요건	○ 석사학위 취득 후 만 5년 이내인 자(석사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함) ○ 박사학위 과정에 재학 중 또는 박사학위 수료자는 제외		

한국철도기술연구원 채용 직무기술서

채용 직종	석사후연수연구원		MD-7
채용분야	전과정평가(LCA) 기반 수소에너지 및 화학공정 환경성평가 최적화 연구		
전형방법	서류전형 ⇒ 면접전형 ⇒ 신원조사 등 ⇒ 입사		
채용대상	연 령	무관	
	학 력	석사	
	전 공	전공 : 환경, 화학 세부전공 : 환경, 화학	
참여 예정 연구과제명	○ NCC 혁신공정의 전과정 환경성 평가를 기반으로 한 최적 공정설계 기술 개발 (MI264105)		
연수범위	○ 전과정평가(LCA) 기반 수소에너지 시스템 및 화학공정 환경성 평가 연구		
연수기간	○ 채용일 ~ 2년 이내		
주요 연구수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전과정평가(LCA) 연구 수행 ○ 수소에너지 시스템 및 화학공정(NCC 등) 기반 환경성 평가 및 비교 분석 수행 ○ 전과정목록(LCI) DB 구축 및 평가 플랫폼 활용·고도화를 위한 데이터 검증·표준화 지원 		
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전과정평가 방법론 및 틀에 대한 지식 ○ 탄소배출량 산정에 관한 지식 		
직무수행 태 도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 창의적이고 도전적인 연구 자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석 태도 ○ 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 의지 ○ 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 		
자격요건	<ul style="list-style-type: none"> ○ 석사학위 취득 후 만 5년 이내인 자(석사학위 취득(2026.2월) 예정자 포함) ○ 박사학위 과정에 재학 중 또는 박사학위 수료자는 제외 		