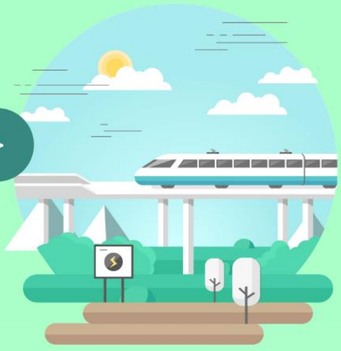
한국철도기술연구원 소식지 vol.469 (2025.08.22)

구독신청 >



Newsletter
한국철도기술연구원 소식

KRRI 소식

경전철 자동운전용 통신장치 국산화 성공

광전변환 지상송수신장치, 용인에버라인에서 시운전

리카르도레일과 글로벌 철도기술 사업화 협약 체결

해외 실용화 협력 강화

안전한 연구현장, 함께 만드는 문화

안전보건경영방침 선포식 및 실천결의대회 개최

존중과 배려, 인권경영으로 실천

인간의 존엄성과 가치 보장

사랑의 헌혈

마음을 모아 나누는 생명의 선물

KRRI 연구

글로벌 철도교통 기술 · 정책 동향

中, 최초의 중량물 철도 지능형 입환 시스템 가동

철도보강노반시스템

침하를 줄이고 용지를 절감하는 고성능 철도 보강노반 시공 기술

230km/h 급 사전제작식 콘크리트 궤도

공장 제작형 고정밀 콘크리트 궤도 기술

KRRI SNS

인스타그램	손가락 신호? 지적확인환호 (Confirmation of points and answers)
블로그 기자단	제가 똑똑히 느꼈구먼유 (철도신호기술)
블로그 기자단	중간까지만 운행하는 열차, 왜 존재할까?

KRRI 유튜브

[본격수다 로오오옹테이크]
여름이 레일을 늘린다?
여름 이야기

[10%만 연출된 새로운 기술]
경전철 해외 부품 단종?
우리가 만들면 된다

홈페이지 네이버 블로그 유튜브 인스타그램

한국철도기술연구원 Korea Railroad Research Institute
주소 16105 경기도 의왕시 철도박물관로 176 한국철도기술연구원
TEL. 031) 460 5000 FAX. 031) 460 5159
Copyright©2025 Korea Railroad Research Institute All Rights Reserved